

Vorausgegangene Arbeiten:

Luftfilter ausgebaut (09-0015).

Ölmeßstabführungsrohr ausgebaut (18-0023).

Schwingungstilger ausgebaut (03-3420).

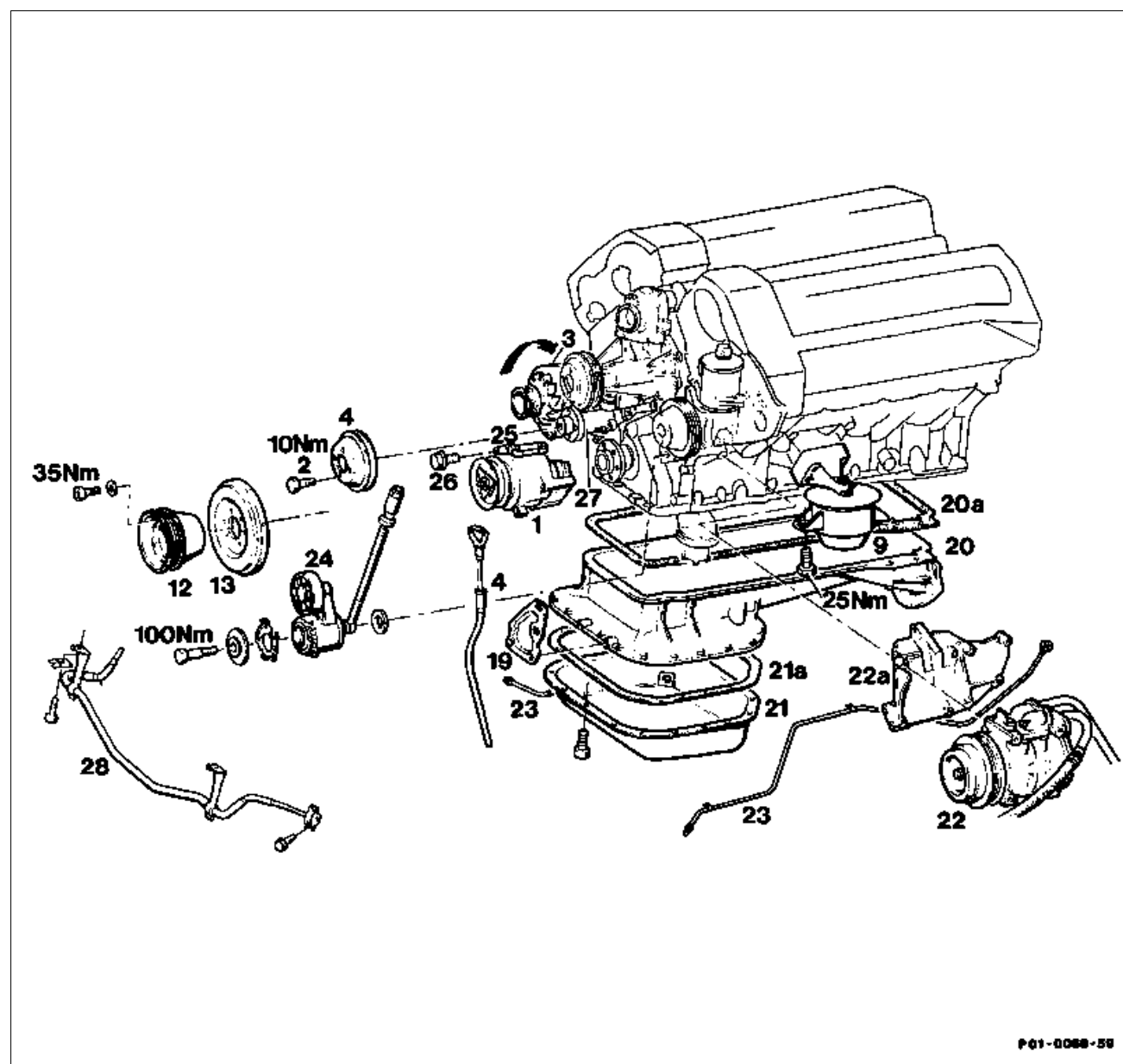
Spannvorrichtung ausgebaut (13-3450).

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und

Richtzeiten

01-7500

B. Typ 129 mit Motor 119.960



Motorhaube

senkrecht stellen (01-0080).

Masseleitung an Batterie

ab-, anmontieren.

Lufthutzen

aus-, einbauen (09-0015).

Visco-Lüfterkupplung

aus-, einbauen (20-3120).

Schrauben (2) Riemenscheibe-Lüfterträger (4)

lösen, anziehen dazu mit Halter
603 589 00 40 00 (10 Nm) (Ziffer 5).

Keilrippenriemen und Spannvorrichtung (24)

aus-, einbauen (13-3450).

Riemenscheibe-Lüfterträger (4)

ab-, anschrauben.

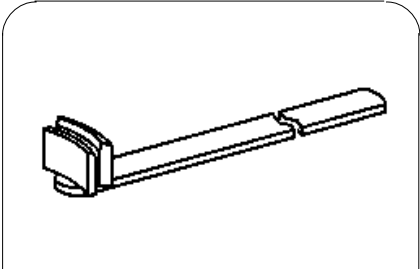
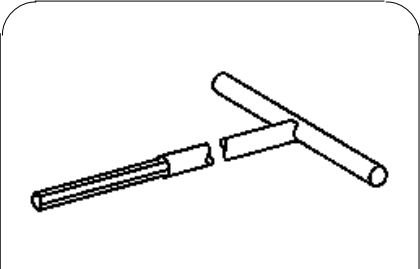
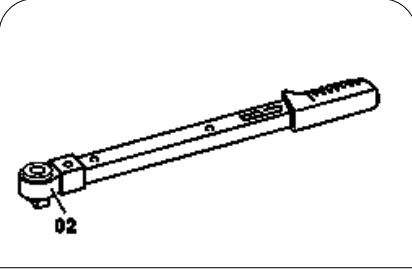
Copyright DaimlerChrysler AG 19.10.97 1008/01. Dieser WIS-Ausdruck wird nicht vom Änderungsdienst ersetzt.

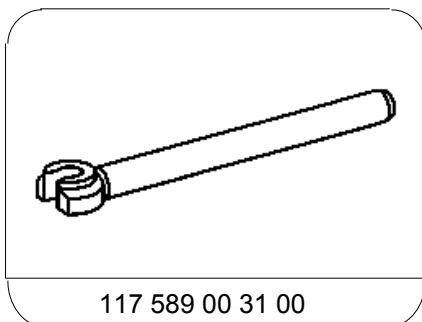
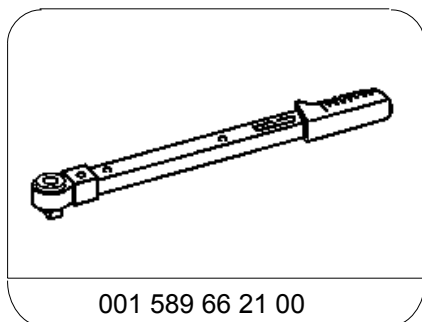
Motor 1. Zylinder	OT drehen.
Motorraumverkleidung unten	aus-, einbauen (Wartungshandbuch 6190).
Motoröl	ablassen, einfüllen, Ölablaßschraube (40 Nm) (Ziffer 10).
Riemenscheibe (12) mit Schwingungstilger (13)	aus-, einbauen (35 Nm) (03-3420).
Träger (22a) mit Umlenkrolle	aus-, einbauen (21 Nm) (Ziffer 12).
Bei Klimaanlage, Kältekompressor (22) mit angeschlossenen Leitungen	ab-, anbauen (21 Nm) (Ziffer 13).
OT-Geber von Steuergehäusedeckel	ab-, anschrauben.
Träger (22a) Kältekompressor	aus-, einbauen (21 Nm) (Ziffer 15).
Untere Schraube (26) Generator	ab-, anschrauben (Ziffer 16).
Generator (3) nach oben	schwenken.
Luftpumpe (1) mit Winkelhalter (25)	ab-, anschrauben (21 Nm) (Ziffer 18).
Lüfterträger (27) von Steuergehäusedeckel	abschrauben, nach vorne drücken, anschrauben (21 Nm). (Kühlschläuche bleiben angeschlossen).
Ölleitungen Automatikgetriebe (23)	ab-, anschrauben.
Drehstab (28)	aus-, einbauen (32-3000).
Ölwannenunterteil (21)	aus-, einbauen, abdichten (Ziffer 22).
Ölmeßstabführungsrohr (4)	aus-, einbauen. Sonderwerkzeug 117 589 00 31 00 (Ziffer 23).
Beide Motorlager (9) vorne	von unten ab-, anschrauben (25 Nm) (Ziffer 24).
Motor	anheben, ablassen (Ziffer 25).
Ölwanne (20)	am Kurbelgehäuse ab-, anschrauben M 6 (11 Nm).
Ölwanne (20)	aus-, einbauen, abdichten (Ziffer 27).
Dichtheit	prüfen.

Anziehdrehmomente in Nm

Ölmeßstabführungsrohr an Halter Lichtmaschine	21
Ölablaßschraube an Ölwanne	40
Ölwanne	11
Lüfterträger	21
Kältekompressor an Träger	21
Träger Kältekompressor bzw. Umlenkrolle	21
Luftpumpe an Halter	21

Sonderwerkzeuge

		
603 589 00 40 00	116 589 03 07 00	001 589 72 21 00



Werkzeug zur Selbstanfertigung

Schutzplatte für Kühler/Kondensator

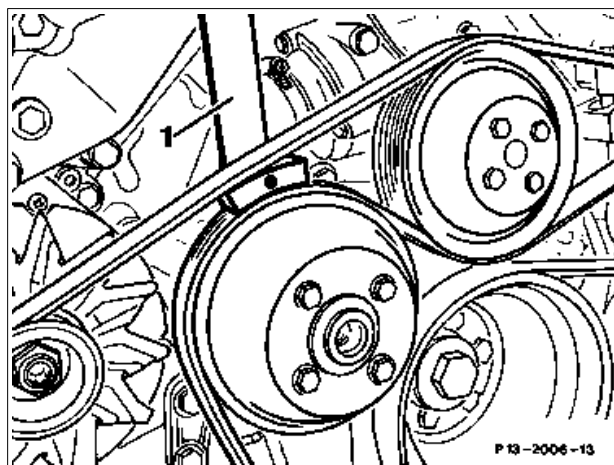
Maße: ca. 480 600

Hinweis

Die Ölwanne ist zum Zylinderkurbelgehäuse mit einer Dichtung abgedichtet.

Aus-, Einbauen

- 1 Motorhaube senkrecht stellen (01-0080).
- 2 Masseleitung an Batterie abmontieren.
- 3 Lufthutzen ausbauen (09-0060).
- 4 Visco-Lüfterkupplung ausbauen (20-3120).
- 5 Schrauben Riemenscheibe-Lüfterträger lösen, dazu mit Gegenhalter 603 589 00 40 00 gegenhalten.
- 6 Keilrippenriemen-Spannvorrichtung ausbauen (13-3450).
- 7 Riemenscheibe Lüfterträger abschrauben.
- 8 Motor 1. Zylinder OT drehen.
- 9 Schrauben herausdrehen und untere Motorraumverkleidung ausbauen (Wartungshandbuch 6190).
- 10 Motoröl (ca. 8 l) in geeignetes Gefäß ablassen. Dichtung erneuern. Ölablaßschraube Anziehdrehmoment 40 Nm.

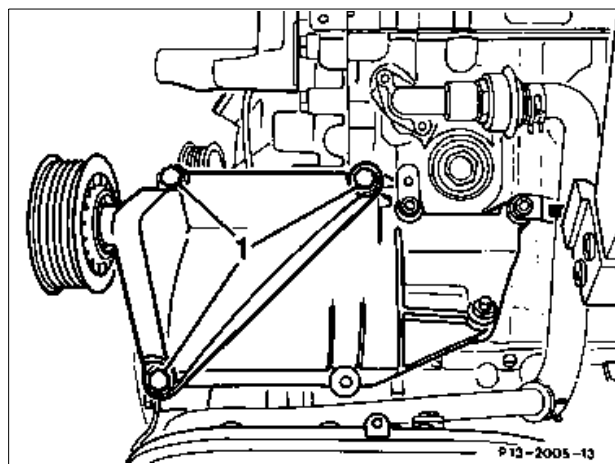


11 Schrauben mit Sicherungsringen abschrauben, Riemenscheibe und Schwingungstilger abnehmen (03-3420).

12 Schrauben (1) mit Scheiben abschrauben, Träger mit Umlenkrolle abnehmen.

Einbauhinweis

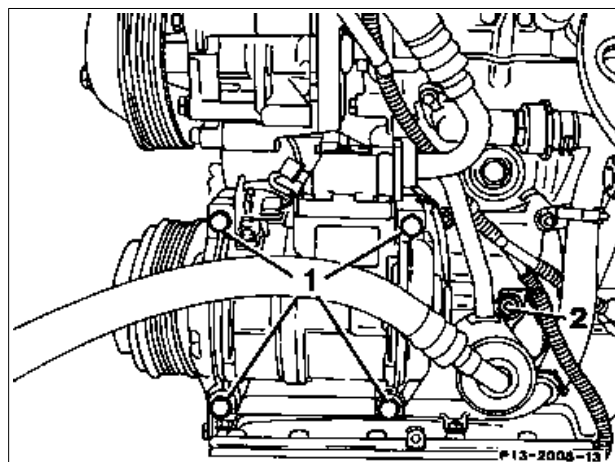
Fixierhülsen beachten.



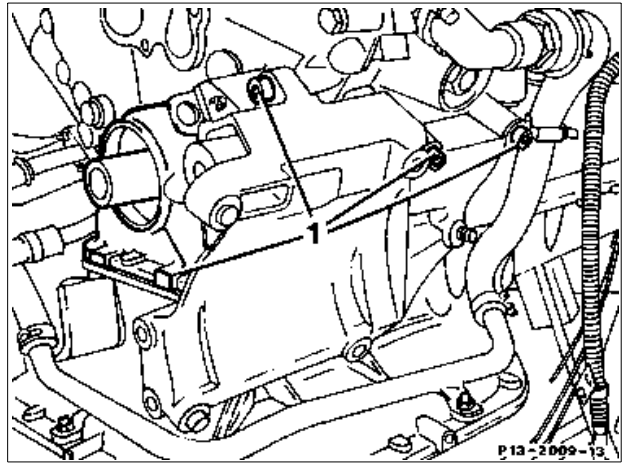
13 Bei Klimaanlage Schrauben (1) mit Scheiben und Mutter (2) abschrauben. Kältekompressor mit angeschlossenen Leitungen zur Seite legen.

Einbauhinweis

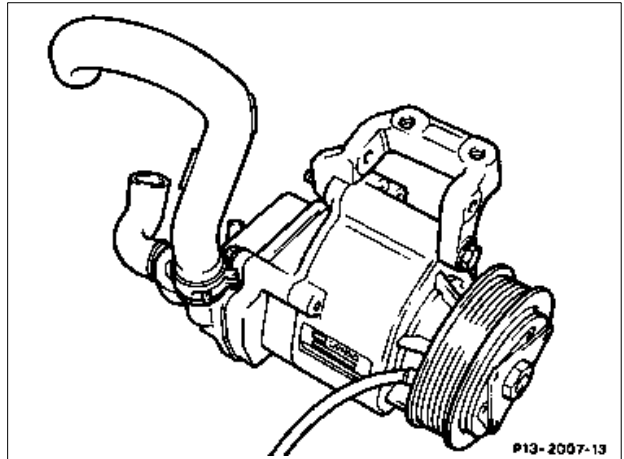
Fixierhülsen beachten.



- 14 OT-Geber von Steuergehäusedeckel abschrauben.
- 15 Schrauben (1) mit Scheiben abschrauben vorderen Halter und seitlichen Träger abnehmen.
- 16 Untere Schraube Generator abschrauben. Obere Schraube lösen.
- 17 Generator nach oben schwenken.



- 18 Luftpumpe mit Winkelhalter abschrauben und abnehmen.
Einbauhinweis
Winkelhalter spannungsfrei montieren.



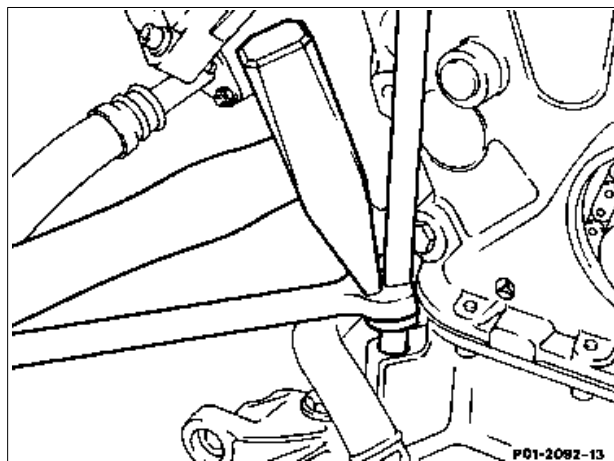
- 19 Lüfterträger von Steuergehäusedeckel abschrauben, und mit angeschlossenen Kühlschläuchen nach vorne drücken.
- 20 Ölleitungen Automatikgetriebe abschrauben.
- 21 Drehstab vorne ausbauen (32-3000).
- 22 Schrauben abschrauben, Kabelbänder lösen Ölwanneunterteil abnehmen.

23 Schraube Ölmeßstabführungsrohr abschrauben und von unten ausschlagen.

Einbauhinweis

Mit Werkzeug 117 589 00 31 00

Ölmeßstabführungsrohr von oben einschlagen.



24 Schrauben am linken und rechten vorderen Motorlager von unten herausdrehen.

Anziehdrehmoment 25 Nm.

25 Motor anheben, bis Ölwanne nach vorne unten herausgenommen werden kann.

26 Ölwanne am Zylinder-Kurbelgehäuse abschrauben. Schrauben herausdrehen.

Anziehdrehmoment M 6: 11 Nm

Einbauhinweis

Die hintere Trennfläche der Ölwanne muß zur hinteren Trennfläche des Zylinderkurbelgehäuses ausgerichtet werden.

Wird die Ölwanne zum Zylinderkurbelgehäuse nicht ausgerichtet kann dies zu Geräusch und Schwingungsbeanstandungen führen.

27 Ölwanne nach vorne unten ausbauen.

Einbauhinweis

Dichtung erneuern. Dichtmittel 002 989 45 20 (Omnivisc) im hinteren Bereich an der Ölwanne und am Zylinderkurbelgehäuse auftragen.

In umgekehrter Reihenfolge einbauen.

28 Motor laufenlassen. Dichtheit prüfen.